

Exkursion: Gut zu Fuß – am Praxisbeispiel Fußverkehrskonzept Norderstedt

Alles spricht dafür, sich als Kommune mit dem Thema Fußverkehr zu beschäftigen: Zu Fuß gehen ist lärmarm, klimaneutral, gesund und kostenfrei. Wird eine Fußverkehrsinfrastruktur gezielt geplant und umgesetzt, ist der Einfluss der Kommune groß: Attraktive Rahmenbedingungen tragen dazu bei, dass Menschen (kurze) Strecken zu Fuß gehen statt diese z.B. mit dem Auto zu fahren. Mit den richtigen Maßnahmen sparen Kommunen also Verkehr und Emissionen – und leisten so einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz.

Die Stadt Norderstedt hat mit Unterstützung eines externen Planungsbüros im Jahr 2014 ein vorbildliches Fußverkehrskonzept entwickelt. Mit dieser Exkursion bietet das mobiliteam einen sehr praxisnahen Einblick in das Norderstedter Konzept – ergänzt um einen theoretischen Überbau, so dass Kommunen ein umfassendes Knowhow-Paket erhalten. Konkret bedeutet das: **Dr. Christoph Magazowski, Baudezernent und Erster Stadtrat der Stadt Norderstedt** begrüßt die Teilnehmenden. **Juliane Krause, Büroinhaberin von plan&rat**, stellt Methoden und Praxisbeispiele zu Konzepten vor. **Christine Haß, Verkehrsplanerin der Stadt Norderstedt**, gibt einen tiefgehenden Einblick von den Anfängen bis zur praktischen Umsetzung – inklusive vieler Details wie Informationen zu den partizipativen Prozessen bei der Planung. Sie wird zudem Erfahrungswerte weitergeben, die die Stadt in den zurückliegenden 10 Jahren gesammelt hat.

Das Fußverkehrskonzept: Norderstedt wurde für sein gesamtstädtisches Fußverkehrskonzept (Planungszeitraum 2012 - 2014) geehrt: Es wurde im 2022 als good-practice-Beispiel vom Projekt „gerecht mobil“ des Vereins LIFE Bildung Umwelt Chancengleichheit e.V. ausgezeichnet. Zudem erhielt die Stadt für das Konzept in Kombination mit Themenrundwegen und dem Solardorf Müllerstraße den Nachhaltigkeitspreis des Landes Schleswig-Holstein.

Hinweise zur Veranstaltung:

Die Exkursion findet ab dem Nachmittag draußen und zu Fuß statt. Die Länge der geplanten Route beträgt ca. 4 km. Wir bitten Sie zu beachten: Es gibt nicht überall Sitzmöglichkeiten. Bitte passen Sie Ihre Kleidung der Witterung an.

Wichtig zudem: Die Exkursion startet in Norderstedt am Rathaus und endet an der U-Bahn-Haltestelle „Garstedt“.

Ablauf der Exkursion

- Ab 9. 45 Uhr Eintreffen bei Kaffee und Tee / individuelle Anreise
- 10 Uhr Begrüßung
Marlene Lorenzen (mobiliteam)
- 10.10 Uhr Begrüßung
Dr. Christoph Magazowski (Baudezernent / Erster Stadtrat, Stadt Norderstedt)
- 10.20 Uhr Vorstellungsrunde
Marlene Lorenzen (mobiliteam)
- 10.35 Uhr Startpunkte setzen – Notwendigkeit einer konzeptionellen Fußverkehrsplanung
Juliane Krause (Büroinhaberin, plan&rat)
- 11.15 Uhr Pause
- 11.20 Uhr Durch die Praxisbrille: 10 Jahre Fußverkehrskonzept Norderstedt: Einblick – Rückblick – Ausblick – Erfahrungen
Christine Haß (Verkehrsplanerin, Stadt Norderstedt)
- 12.00 Uhr Gemeinsamer Mittagssnack
- 12.30 Uhr Ortswechsel – Gemeinsame Fahrt nach Garstedt
- 12.50 Uhr Die praktische Umsetzung: Stadtspaziergang durch den Norderstedter Stadtteil Garstedt
Christine Haß (Verkehrsplanerin, Stadt Norderstedt), Juliane Krause (Büroinhaberin, plan&rat)
- 15:15 Uhr Gemeinsamer Abschluss, Check-out-Runde
- 15:30 Uhr Veranstaltungsende in Garstedt

Organisatorisches

Ort

Norderstedt: Startpunkt: Rathaus Norderstedt, Rathausallee 50, 22846 Norderstedt
Endpunkt: U-Bahnhof Garstedt, 22850 Norderstedt

Anreise

Anreise mit der Bahn: Entfernung zum Bahnhof „Norderstedt Mitte“ 5 Minuten zu Fuß. Züge von und nach Neumünster fahren im Stunden-Takt, Züge ab Kaltenkirchen im 20-Minuten-Takt. Die U1 ab und nach Hamburg verkehrt im 10-Minuten-Takt.

Anreise aus Richtung Neumünster:

- A2: Abfahrt 8.33 Uhr ab Neumünster, Ankunft in Norderstedt Mitte 9.45 Uhr

Anreise aus Richtung Hamburg:

- U1: Abfahrt: 8.56 Uhr ab Hamburg Hbf., Ankunft in Norderstedt Mitte 9.36 Uhr

Anreise mit dem Bus: Haltestelle "Norderstedt Mitte" (verschiedene Linien). Entfernung 5 Minuten zu Fuß.

Mehr Verbindungen mit Bus und Bahn finden Sie unter www.nah.sh und in der NAH.SH-App.

Anreise mit dem Auto: Eine Anfahrtsskizze zum Rathaus finden Sie [hier](#).

Datum

16. Mai 2024

Uhrzeit

10 – 15.30 Uhr

Anmeldefrist

2. Mai 2024

Zielgruppe

Bürgermeister*innen, Ratsmitglieder, kommunale Fachebene Mobilität und Tiefbau

Teilnehmer*innenzahl

maximal 20 Personen

Kosten

40 Euro pro Person inkl. Verpflegung